

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСТАРТ54»



ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся
По программе профессиональной подготовки
ПО ПРОФЕССИИ 11442 ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ «В»

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Положение регулируют порядок проведения итоговой и промежуточной аттестации обучающихся в обособленном подразделении ООО «АВТОСТАРТ54» (именуемой далее – «Автошкола Общества»), общества с ограниченной ответственностью «АВТОСТАРТ54» (именуемой далее – Общество), в соответствии с законодательством Российской Федерации в области образования, Уставом Общества, Положением об обособленном подразделении Автошкола Общества, и другими локальными актами Общества.

Итоговая и промежуточная аттестация обучающихся по программе «Профессиональная подготовка по профессии 11442 водителей категории «В» транспортных средств» согласно учебному плану, рассматривается педагогическим коллективом как неотъемлемая часть образовательного процесса, так как позволяет всем его участникам оценить реальную результативность образовательной деятельности.

Цель итоговой и промежуточной аттестации - выявление уровня знаний, умений и навыков, обучающихся и их соответствия результатам образовательной программы.

Задачи итоговой и промежуточной аттестации:

- Определение уровня теоретической подготовки обучающихся по предметам;
- Выявление степени форсированности практических умений и навыков по вождению автомобиля;
- Анализ полноты реализации образовательной программы;
- Выявление причин, способствующих или препятствующих полноценной реализации образовательной программы;
- Внесение необходимых корректив в содержание и методику образовательной деятельности.

Принципы проведения аттестации.

Текущая аттестация

- 1.Целью текущей аттестации является выявление затруднений у учащихся и устранения пробелов в теоретической и практической части обучения.
- 2.Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью учащегося и её корректировку.
- 3.Текущую аттестацию учащиеся проходят по всем учебным программам.
- 4.Формы текущей аттестации определяются преподавателем с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
- 5.Письменные контрольные, самостоятельные работы, семинары и другие виды текущего контроля учащихся оцениваются по пятибалльной системе.

Итоговая и промежуточная аттестация обучающихся строится на принципах научности, необходимости, обязательности и открытости проведения, свободы выбора педагогом методов и форм проведения и оценки результатов;

[1] Кандидатами в водители считаются лица, желающие получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий, а также лица, для которых нормативными правовыми актами предусмотрена сдача квалификационных экзаменов"

Источник: "Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами" (утв. МВД РФ 09.06.2009) (с изм. от 15.01.2010)

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСТАРТ54» обоснованности критериев оценки результатов; открытости результатов для педагогов и обучающихся, проводится в соответствии с рабочей программой по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» и методикой проведения выпускных экзаменов, утвержденной УГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области от 09.02.2017г. Внутренние квалификационные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности допуска кандидатов в водители [1] для сдачи экзаменационных испытаний в ГИБДД в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства РФ от 15.12.1999 г. № 1396 (далее — Правила). Перед проведением теоретического комплексного экзамена проводится промежуточная и итоговая аттестация.

1. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация позволяет оценить качество освоения учебных предметов и проводится в виде зачетов, метод проведения зачета определяется преподавателем по предмету. Для промежуточной аттестации предусмотрено 9 зачетов, по следующим предметам:

1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения», проводится в форме зачета, **устно**.

2. «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится в форме зачета, **устно**.

3. «Основы управления транспортными средствами» проводится в форме зачета, **устно**.

4. «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», проводится в форме зачета, **устно**.

5. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления», проводится в форме зачета, **устно**.

6. «Основы управления транспортными средствами категории «В», проводится в форме зачета, **устно**.

7. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится в форме зачета, **устно**.

8. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», проводится в форме зачета, **устно**.

9. «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической/автоматической трансмиссией) проводится в форме зачета, на автодроме путем выполнения контрольных заданий, а также, в условиях дорожного движения, путем выполнения контрольных заданий.

Зачёты в общем виде состоят из трех частей: теоретического и двух этапов практического экзамена (первый этап — автодром, второй этап - на маршрутах № 1; 2; 3 в условиях реального дорожного движения).

Зачеты принимаются лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данного предмета.

Результаты сдачи зачетов оцениваются по двубальной системе с отметкой "зачет" или "не зачет".

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационную ведомость и протокол, утверждаются председателем, членами комиссии и генеральным директором Общества.

Практические зачёты принимаются на транспортном средстве категории «В» - автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8.

Подготовка и организация промежуточной аттестации

1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2. Для проведения промежуточной аттестации приказом директора Общества за 3 дня до начала аттестации создаётся аттестационная комиссия в составе:

Председатель: директор Общества.

Члены комиссии: преподаватель специальных дисциплин, мастер производственного обучения (по согласованию).

Периодичность проведения промежуточной аттестации

- по теоретическому обучению – после изучения Раздела № 1 Правил дорожного движения предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

1. Методистом составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается директором Общества.

2. Преподавателем по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» не позднее, чем за неделю до проведения аттестации составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачётные билеты), который утверждается директором Общества и доводится до обучающихся.

3. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учёта теоретического обучения, заполненный в соответствии с требованиями;

- зачётные билеты по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

- мониторинг качества знаний учащихся;

- сводная ведомость оценок, обучающихся;

- бланк протокола промежуточной аттестации.

4. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;

- обеспечивает явку обучающихся на консультации и промежуточную аттестацию.

Допуск обучающихся к аттестации

1. К аттестации допускаются курсанты, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», не имеющие задолженностей по отработкам пропущенных по уважительной причине занятий, успешно освоившие программу. А также не имеющие пропуски занятий без уважительной причины.

2. Допуск к промежуточной аттестации оформляется приказом директором Общества.

Проведение аттестации

1. Аттестация проводится согласно утверждённого директором Общества графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счёт времени, отводимого на теоретическое обучение.
2. Начало и место проведения аттестации определяется согласно расписанию.
3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении курсантами теоретических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и навыков учащихся.

Формы проведения аттестации

-зачёт по билетам, подготовленным в пределах программы;

При проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся.

Оценка выставляется на заседании комиссии и объявляется обучающемуся.

Оформление результатов промежуточной аттестации

1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ с учётом текущих оценок за теоретическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учётом мнения преподавателя.
2. Результаты промежуточной аттестации оформляются протоколом, который подписывают члены комиссии.
3. Протоколы промежуточной аттестации утверждаются директором Общества.
4. Протоколы промежуточной аттестации подлежат хранению в течение всего срока обучения учащихся группы.
5. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей ТС.

Академическая задолженность

1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных к аттестации в отведённые сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать её вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.
2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издаётся приказ директором Общества с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.
3. Обучающиеся, освобождённые от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.
4. По окончании повторной аттестации Общества подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к первоначальному обучению вождению или о допуске их к обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения или отчисления. Решение утверждается приказом директора Общества, который доводится до сведения обучающихся.

2. Итоговая аттестация

1. В соответствии с Законом РФ «Об образовании» итоговая аттестация обучающихся является обязательной.

2. Итоговая аттестация выпускников проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершённость, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.

3. Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона «Об образовании» в РФ, нормативными документами по подготовке водителей и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки выпускников.

4. Положение является локальным актом Автошколы Общества, утверждено приказом директора Общества, его действие распространяется на всех обучающихся в Автошколе Общества.

5. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на председателя аттестационной комиссии.

Состав аттестационной комиссии и её функции

1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из состава преподавателей и мастеров производственного обучения аттестуемой группы выпускников и утверждается приказом директора Общества.

2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3. Председатель назначается из числа работников Автошколы или комиссию возглавляет директор Общества.

4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе о выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства категории «В».

Содержание итоговой аттестации

1. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении обучающимися теоретических и практических знаний, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, включённым в перечень итоговой аттестации в рамках основной образовательной программы;
- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований образовательного стандарта профессиональной подготовки.

2. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются Обществом самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Минобразования РФ.

3. Итоговый экзамен по отдельным учебным предметам должен определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного учебной программой по предмету в рамках основной профессиональной образовательной программы.

4. Выпускная практическая квалификационная работа по профессии (вождение автомобиля) должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

5. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

Порядок проведения итоговой аттестации

1. Итоговая аттестация проводится за счёт времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

2. Преподавателями по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством» и «Первая помощь» не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачётные билеты), который утверждается руководителем.

3. Мастерами производственного обучения не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по обучению вождению, который утверждается руководителем Общества.

4. Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменов по учебным предметам, входящим в состав итоговой аттестации, а также набор экзаменационных тестов и практических упражнений в соответствии со стандартом профессиональной подготовки.

5. Методистом составляется расписание консультаций и график проведения итоговой аттестации, который утверждается директором Общества.

6. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

7. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

Порядок проведения теоретического экзамена:

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

1. Основы законодательства в сфере дорожного движения;
2. Устройство и ТО транспортных средств категории «В», как объектов управления;
3. Основы управления транспортными средствами категории «В»;

4. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

5. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Квалификационный экзамен (теоретическая часть) проводится методом тестирования. Тест состоит из 3ех билетов, содержащих по 20 тематических задач. Билеты для приема квалификационного экзамена формируются из задач «Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», утвержденных Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации. Для ответа на три билета, обучающемуся предоставляется 30 минут. Хронометраж времени осуществляется с момента раздачи билетов. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно. Тестовые работы оцениваются по пятибалльной системе. При выставлении оценки по теоретической части экзамена применяются критерии:

Оценка "**отлично**" выставляется обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил правильно на 60 вопросов билетов;

Оценка "**хорошо**" выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал и в отведенное время ответил правильно на 59 вопросов билетов;

Оценка "**удовлетворительно**" выставляется обучающемуся, выставляется обучающемуся и в отведенное время ответил правильно на 58 вопросов билетов;

Оценка "**неудовлетворительно**" выставляется обучающемуся, в отведенное время ответил правильно менее чем на 58 вопросов билетов.

Если при ответе на вопросы билета обучающийся пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучающемуся выставляется оценка "неудовлетворительно".

Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена.

После выполнения задания всей группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их обучающимся.

При проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся.

Порядок проведения практического экзамена

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Основой для определения оценки на экзаменах служит уровень усвоения обучающимися материала, предусмотренного Программой.

Экзамен по вождению транспортного средства в Автошколе Общества проводится за счет часов, отведенных на итоговую аттестацию. При проведении практического экзамена, используется действующий порядок проведения испы-

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСТАРТ54» таний, утвержденный в Административном регламенте МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений.

Первый этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения. При проведении экзамена у обучающихся проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством: пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности; начала движения; маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом; построения оптимальной траектории маневра; оценки дистанции, интервала, габаритных параметров; переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией); остановки в обозначенном месте; остановки и начала движения на подъеме; постановки на стоянку параллельно краю проезжей части; въезда в бокс задним ходом.

Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортного средства соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

При проведении экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофора и регулировщика;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортных средств на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения вождению транспортных средств, экзаменатор.

Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

Продолжительность экзамена на испытательном маршруте - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки "НЕ СДАЛ".

Оценка "СДАЛ" выставляется, если обучающийся, в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 4 и менее баллов.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 4 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

Экзамены и зачеты проводятся в строгом соответствии с утвержденным учебным планом. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Итоговая оценка, в свидетельстве о профессии, выставляется из расчета – среднее арифметическое по результатам теоретической и практической части экзамена, путем округления до единицы. При этом, если по одной из частей экзамена, выпускник получил оценку «неудовлетворительно», то он отправляется на пересдачу, свидетельство не выдается. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

Экзамены являются заключительным этапом изучения всей Программы и имеют целью проверку знаний, обучающихся по теории и выявление навыков применения полученных практических знаний.

Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов

- По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

- На основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель Общества издаёт приказы о выпуске учащихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения;

- В свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (комплексного экзамена), по результатам текущей успеваемости, из сводной ведомости, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации – из протокола итоговой аттестации.

1. К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом генерального директора Общества.

2. Выпускники, не сдавшие итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

3. Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

4. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений воз-

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСТАРТ54»
можно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

5. Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из Автошколы.

6. Протоколы итоговой аттестации выпускников и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся постоянно в архиве Общества.

Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- приказ руководителя Общества о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации;
- журнал теоретического обучения
- сводная ведомость успеваемости обучающихся;
- зачётные билеты по ПДД;
- перечень упражнений по освоению обучения вождению;
- индивидуальные карточки по обучению вождению;
- экзаменационные листы по вождению.

Академическая задолженность

1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведённые сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможности держать её вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издаётся приказ директора Общества с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

3. Обучающиеся, освобождённые от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально с соответствующим оформлением документации.

4. По окончании повторной аттестации Автошкола Общества подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к экзаменам в ГИБДД на право получения водительского удостоверения (или отчисления). Решение утверждается приказом директора Общества, который доводится до сведения обучающегося.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы:

- права и обязанности граждан общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды;
- ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:

- задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации

- понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания; виды наказаний;
- экологические преступления - ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;
- задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;
- административное правонарушение и административная ответственность;
- административное наказание;
- назначение административного наказания - административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;
- административные правонарушения в области дорожного движения;
- административные правонарушения против порядка управления - исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях;
- размеры штрафов за административные правонарушения;
- гражданское законодательство - возникновение гражданских прав и обязанностей осуществление и защита гражданских прав;
- объекты гражданских прав - право собственности и другие вещные права
- аренда транспортных средств;

Страхование:

- обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность - ответственность за вред причиненный деятельностью создающей повышенную опасность для окружающих;
- ответственность при отсутствии вины причинителя вреда - общие положения;
- условия и порядок осуществления обязательного страхования;
- компенсационные выплаты.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:

- значение ПДД в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения;
- структура Правил дорожного движения
- дорожное движение; дорога и ее элементы - пешеходные переходы их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;
- прилегающие территории порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;
- порядок движения в жилых зонах;
- автомагистрали порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях;
- перекрестки виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; - определение приоритета в движении;
- железнодорожные переезды и их разновидности;
- участники дорожного движения;
- лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения;
- организованная транспортная колонна;
- ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью;
- опасность для движения - дорожно транспортное происшествие;
- перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;
- темное время суток недостаточная видимость - меры безопасности, предпринимаемые водителями ТС при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

- населенный пункт, обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков;
- различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения:

- общие обязанности водителей - документы которые водитель механического ТС обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции;
- обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния ТС;
- порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- порядок предоставления транспортных средств должностным лицам
- обязанности водителей причастных к дорожно-транспортному происшествию;
- права и обязанности водителей ТС движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета, маячками синего и красного (цветов и специальным звуковым сигналом);
- обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;
- обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки:

- значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения;
- классификация дорожных знаков – основной, предварительный, дублирующий знак;
- временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков;
- назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков - действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;
- назначение знаков приоритета – название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;
- назначение запрещающих знаков - название значение и порядок установки знаков;
- распространение действия запрещающих знаков на различные виды ТС;
- действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков;
- зона действия запрещающих знаков;
- название значение и порядок установки предписывающих знаков - распространение действия предписывающих знаков на различные виды ТС;
- действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков
- назначение знаков особых предписаний - название значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог обозначенным знаками особых предписаний;
- назначение информационных знаков; название значение и порядок их установки
- действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;
- назначение знаков сервиса - название значение и порядок установки знаков;
- назначение знаков дополнительной информации табличек - название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики:

- значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки;
- назначение и виды горизонтальной разметки;
- постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки;
- действия водителей в соответствии с ее требованиями - взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками;
- назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

- предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;
- начало движения, перестроение; повороты разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом - случаи, когда водители должны уступать дорогу ТС, приближающимся справа;
- движение по дорогам с полосой разгона и торможения - средства организации дорожного движения, дающие водителю, информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения ТС по дорогам с различной шириной проезжей части;
- порядок движения тихоходных ТС;
- движение безрельсовых ТС по трамвайным путям попутного направления расположенным слева на одном уровне с проезжей, частью;
- движение ТС по обочинам тротуарам и пешеходным дорожкам;
- выбор дистанции интервалов и скорости в различных условиях движения;
- допустимые значения скорости для различных видов ТС и условий перевозки;
- обгон, опережение, объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен;
- опережение ТС при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках;
- приоритет МТС; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и ТС, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки;
- учебная езда - требования к обучающему, обучаемому и механическому ТС на котором проводится обучение; дороги и места где запрещается учебная езда;
- дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов гужевых повозок, а также прогону животных;
- ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения ТС на проезжей части.

Остановка и стоянка транспортных средств:

- порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку;
- длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места где остановка и стоянка запрещены;

- остановка и стоянка в жилых зонах;
- вынужденная остановка - действия водителей при вынужденной остановке в местах где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;
- правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства;
- меры предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства;
- ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Регулирование дорожного движения:

- средства регулирования дорожного движения, значения сигналов светофора действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами;
- реверсивные светофоры, светофоры для регулирования движения трамваев, а также других, маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе;
- светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды;
- значение сигналов регулировщика для безрельсовых ТС трамваев и пешеходов;
- порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение;
- действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков:

- общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке;
- регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков, порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;
- нерегулируемые перекрестки - правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление;
- действия водителя в случае если он не может определить наличие покрытия на дороге в темное время суток, грязь, снег и при отсутствии знаков приоритета;
- ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:

- правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;
- правила проезда регулируемых пешеходных переходов - действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;
- правила проезда мест остановок МТС - действия водителя транспортного средства имеющего опознавательные знаки.
- перевозка детей: при посадке детей в ТС и высадке из него, а также водителей приближающихся к такому транспортному средству;
- правила проезда железнодорожных переездов;
- места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд;
- запрещения, действующие на железнодорожном переезде, случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;

- ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок МТС и железнодорожных переездов.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:

- правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;
- действия водителя при ослеплении, обозначение ТС при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости обозначение движущегося, ТС в светлое время суток;
- порядок использования противотуманных фар и противотуманных фонарей;
- использование фары искателя, фары прожектора и знака автопоезда;
- порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:

- условия и порядок буксировки механических ТС на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;
- перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах;
- случаи, когда буксировка запрещена;
- требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения;
- дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей;
- правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза - случаи требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД МВД Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств:

- общие требования; порядок прохождения технического осмотра - неисправности и условия при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- типы регистрационных знаков, применяемые для различных, групп ТС;
- требования к установке государственных регистрационных знаков на ТС;
- опознавательные знаки транспортных средств.

**Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету:
«Основы законодательства в сфере дорожного движения».**

1. Законодательство, определяющее, правовые основы деятельности водителя.
2. Правила проезда пешеходных переходов.
3. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.
4. Общие обязанности водителей.
5. Буксировка транспортных средств.
6. Виды освидетельствования. Основания для медицинского освидетельствования.
7. Названия и назначение дорожных знаков. Способы постановки знаков на дороге.
8. Движение через железнодорожные пути.
9. Средства регулирования дорожного движения.
10. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика.
11. Правила подачи предупредительных сигналов световыми указателями поворотов и рукой.
12. Правила выполнения поворота налево и разворота.
13. Порядок движения вне населенных пунктов.

14. Порядок движения в населенных пунктах, по дорогам с различной организацией движения, в зависимости от количества полос для движения в каждом направлении.
15. Правила движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью.
16. Порядок выполнения обгона. Места, где обгон запрещен.
17. Правила выполнения остановки и стоянки.
18. Правила проезда регулируемых перекрестков.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:

- понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); - внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
- причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
- монотония - влияние усталости и сонливости на свойства внимания;
- способы профилактики усталости виды информации - выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
- системы восприятия и их значение в деятельности водителя;
- опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;
- поле зрения, острота зрения и зона видимости;
- периферическое и центральное зрение; факторы влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
- влияние скорости движения ТС при употреблении алкоголя, медикаментов и эмоциональные состояния водителя на восприятие дорожной обстановки;
- виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
- мышление анализ и синтез как основные процессы мышления - оперативное мышление и прогнозирование;
- навыки распознавания опасных ситуаций принятие решения в различных дорожных ситуациях;
- важность принятия правильного решения на дороге;
- формирование психомоторных навыков управления автомобилем;
- влияние возрастных различий на формирование психомоторных навыков;
- простая и сложная сенсомоторные реакции в опасной зоне;
- факторы влияющие на быстроту реакции

Этические основы деятельности водителя:

- цели обучения управлению транспортным средством;
- мотивация в жизни и на дороге, мотивация достижения успеха и избегания неудач;
- склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценности человека;

- свойства личности и темперамент;
- влияние темперамента на стиль вождения;
- негативное социальное научение;
- понятие социального давления;
- влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя;
- ложное чувство безопасности - влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;
- способы нейтрализации давления в процессе управления ТС;
- представление об этике и этических нормах, этические нормы водителя;
- ответственность водителя за безопасность на дороге - взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;
- уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания, (пешеходы велосипедисты дети пожилые люди инвалиды - причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами);
- особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения:

- понятие общения его функции этапы общения, (стороны общения, их общая характеристика; общение как обмен информацией; общение как восприятие и понимание других людей);
- характеристика вербальных и невербальных средств общения;
- общение в условиях конфликта - особенности эффективного общения;
- правила, повышающие эффективность общения;

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:

- эмоции и поведение водителя;
- эмоциональные состояния – гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация;
- изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;
- управление поведением на дороге - экстренные меры реагирования;
- способы саморегуляции эмоциональных состояний - конфликтные ситуации и конфликты на дороге;
- причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;
- тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;
- изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;
- влияние плохого самочувствия на поведение водителя;

Профилактика конфликтов

- правила взаимодействия с агрессивным водителем

Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету: «Психофизиологические основы деятельности водителя».

1. Каковы познавательные функции и их свойства?
2. Каковы причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством?
3. Каково влияние усталости и сонливости на свойства внимания?
4. Каковы способы профилактики усталости?

5. Каковы опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки?
6. Каковы факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя?
7. Каково влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки?
8. Каковы факторы, влияющие на быстроту реакции?
9. Каковы основные психологические факторы ДТП?
10. Каковы цели обучения управлению транспортным средством?
11. Каково понятие термина «Понятие социального давления»;
Каково влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения?
12. Культура поведения водителей транспортных средств на дороге
13. Каковы этические нормы водителя?
14. Какова ответственность водителя за безопасность на дороге;
15. Каковы причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами?
16. Каковы эмоциональные состояния водителя? Охарактеризуйте их.
17. Каково изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях?
18. Каковы способы саморегуляции эмоциональных состояний?
19. Каково изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов?
20. Каковы правила взаимодействия с агрессивным водителем?

Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету «Основы управления транспортными средствами»

Перечень теоретических вопросов по предмету «Основы управления транспортными средствами»

- Виды дорожно-транспортных происшествий.
- Основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
- Основные причины возникновения заторов.
- Примеры возникновения нештатных ситуаций.
- Влияние скорости движения ТС на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
- Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
- Изменение коэффициента сцепления колёс ТС с дорогой в зависимости от погодных условий, режимов движения ТС, состояния шин и дорожного покрытия.
- Опасность аквапланирования.
- Меры, позволяющие сохранить устойчивость продольного и бокового движения ТС.
- Тормозной и остановочный пути.
- Безопасная дистанция в секундах и метрах при различных скоростях движения.
- Способы снижения эксплуатационного расхода топлива.
- Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств.
- Наиболее оптимальная рабочая поза водителя.

- Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
- Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
- Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. – Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.
- Причины возникновения возможных нештатных ситуаций.
- Как предотвратить буксование ведущих колес.
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
- Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
- Действия водителя при угрозе столкновения.
- Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении.

**Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету:
" Основы управления транспортными средствами".**

1. Механизмы управления транспортным средством.
2. Силы, действующие на транспортное средство в различных режимах движения.
3. Понятие о силе сцепления колес с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, состояния шин и дорожного покрытия.
4. Аквапланирование. Причины возникновения. Меры по прекращению аквапланирования.
5. Принципы экономичного управления ТС как решение проблемы экологической безопасности.
6. Из чего складывается профессиональная надежность водителя.
7. Влияние заболеваний, нарушения режима труда и отдыха на надежность водителя.
8. Обеспечение безопасности пешеходов при движении в жилых зонах.
9. Световозвращающие элементы как элемент безопасности пешеходов и велосипедистов.
10. Влияние опыта, приобретаемого водителем на уровень аварийности в дорожном движении.
11. Правила движения по дорогам с полосой разгона и торможения.
12. Особенности эксплуатации ТС водителем - инвалидом.
13. Влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость транспортным средством.
14. Снижение эксплуатационного расхода топлива как способ повышения эффективности управления транспортным средством.
15. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
16. Виды дорожно-транспортных происшествий.
17. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
18. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств.

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету:-
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:

- понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;
- нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи;
- особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;
- понятие «первая помощь»;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию;
- основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;
- простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;
- современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам);
- основные компоненты, их назначение;
- общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;
- основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;
- извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:

- основные признаки жизни у пострадавшего;
- причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП;
- способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП;
- особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП;
- современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР);
- техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;
- ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;
- прекращение СЛР;
- мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР;
- особенности СЛР у детей;
- порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;
- особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:

- цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП;
- наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП;
- особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения;
- понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);
- способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;
- оказание первой помощи при носовом кровотечении;
- понятие о травматическом шоке;
- причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;
- цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего;
- основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания ПП;
- травмы головы, оказание первой помощи;
- особенности ранений волосистой части головы;
- особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;
- травмы шеи, оказание первой помощи;
- остановка наружного кровотечения при травмах шеи;
- фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);
- травмы груди, оказание первой помощи;
- основные проявления травмы груди;
- особенности наложения повязок при травме груди;
- наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки;
- особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;
- травмы живота и таза, основные проявления, оказание первой помощи;
- закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения, оказание ПП;
- особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;
- травмы конечностей, оказание первой помощи;
- понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей;
- травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:

- цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела;
- оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;
- приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;
- приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;
- способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи;
- простые приемы психологической поддержки;
- принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать ПП;

- виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки;
- понятие о поверхностных и глубоких ожогах;
- ожог верхних дыхательных путей, основные проявления, оказание ПП;
- перегревание, факторы, способствующие его развитию, основные проявления, оказание первой помощи;
- холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;
- отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления;
- оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Перечень практических навыков по предмету

«Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии»

- оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия;
- отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;
- отработка навыков определения сознания у пострадавшего;
- отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего;
- отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания;
- отработка приёмов закрытого массажа сердца;
- выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;
- отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;
- отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;
- экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании и без сознания);
- оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;
- отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего;
- отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями;
- проведение подробного осмотра пострадавшего;
- остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);
- наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута- закрутки, ремня);
- максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;
- наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах;
- иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);
- отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника;
- наложение повязок при ожогах различных областей тела;

- применение местного охлаждения;
- наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;
- придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;
- отработка приемов переноски пострадавших.

**Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету:
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».**

1. Чем характеризуется капиллярное кровотечение?
2. Чем характеризуется венозное кровотечение?
3. Чем характеризуется артериальное кровотечение?
4. Способ остановки венозного кровотечения?
5. Способы остановки артериального кровотечения?
6. Нужно ли снимать одежду с пострадавшего при переломе ноги для наложения иммобилизирующей шины?
7. Можно ли давать пить пострадавшему при ранении живота?
8. Каковы признаки термического ожога?
9. Как оказать помощь при термическом ожоге с образованием пузырей?
10. Как оказать помощь при попадании в дыхательные пути инородного тела?
11. Где определяются пульс, если пострадавший без сознания?
12. Какой материал может быть использован в качестве шины?
13. По каким признакам можно определить перелом ребер?
14. Как накладывается фиксирующая повязка пострадавшему с переломом ребер или грудины?
15. Как оказать помощь пострадавшему, если он в состоянии обморока?
16. Каковы признаки перелома костей конечностей?
17. Как зафиксировать переломы конечностей при отсутствии подручных средств, для изготовления шины?
18. В каких случаях можно перемещать пострадавшего?
19. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?
20. В каком положении можно оставить пострадавшего после оказания ему

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «В» как объектов управления»**

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»**

Общее устройство транспортных средств категории «В»:

- общее устройство транспортных средств категории «В»;
- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»;
- классификация ТС по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСТАРТ54»

- общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова;
- шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники;
- сцепное устройство;
- системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;
- очистка и обогрев стёкол; очистители и омыватели фар головного света;
- системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;
- низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;
- рабочее место водителя;
- назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп;
- порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;
- системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем;
- системы пассивной безопасности;
- ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы);
- подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности;
- конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий ДТП;
- защита пешеходов;
- электронное управление системами пассивной безопасности;
- неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя:

- разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- двигатели внутреннего сгорания;
- электродвигатели;
- комбинированные двигательные установки;
- назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности КШМ;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности ГРМ;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;
- виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;
- назначение и принцип работы предпускового подогревателя;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- контроль давления масла;
- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;
- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, газовый);
- виды и сорта автомобильного топлива;
- зимние и летние сорта дизельного топлива;
- электронная система управления двигателем;
- неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Общее устройство трансмиссии:

- схемы трансмиссии ТС категории «В» с различными приводами;
- назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;

- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;
- основные неисправности сцепления, их признаки и причины;
- правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие длительную и надежную работу;
- назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- понятие о передаточном числе и крутящем моменте;
- схемы управления механическими коробками переключения передач;
- основные неисправности МКПП, их признаки и причины;
- автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;
- гидромеханические и бесступенчатые АКПП;
- признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;
- особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;
- назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;
- назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;
- маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части:

- назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;
- основные элементы рамы;
- тягово-сцепное устройство; лебедка;
- назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;
- назначение и работа амортизаторов;
- неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;
- конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;
- летние и зимние автомобильные шины;
- нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах;
- условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;
- виды и маркировка дисков колес;
- крепление колес;
- влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;
- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем:

- рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;
- назначение и общее устройство запасной тормозной системы;
- электромеханический стояночный тормоз;
- общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;
- работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;
- тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;

- ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;
- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:

- назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;
- требования, предъявляемые к рулевому управлению;
- общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;
- масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;
- общее устройство, принцип работы рулевого управления с электрическим усилителем;
- система управления электрическим усилителем руля;
- устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;
- неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю:

- системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
- система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
- дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
- системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии:

- аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;
- правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
- состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;
- назначение, общее устройство и принцип работы генератора;
- признаки неисправности генератора;
- назначение, общее устройство и принцип работы стартера;
- признаки неисправности стартера;
- назначение системы зажигания;
- разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
- устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
- электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
- общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;
- корректор направления света фар;
- система активного головного света;
- неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:

- классификация прицепов;
- краткие технические характеристики прицепов категории О1;
- общее устройство прицепа;
- электрооборудование прицепа;
- назначение и устройство узла сцепки;
- способы фиксации страховочных тросов (цепей);
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету:
«Устройство и техническое обслуживание ТС категории «В».**

1. Виды и периодичность ТО.
2. Смазочная система. Ее назначение. Контроль уровня масла в двигателе.
3. Внешние световые приборы транспортных средств. Их назначение.
4. Требования, предъявляемые к шинам легковых автомобилей.
5. Системы пассивной безопасности автомобиля. Их назначение.
6. Тормозная система. Виды тормозных систем, их назначение.
7. Системы обеспечения комфортных условий в салоне.
8. Неисправности, при которых запрещено движение транспортных средств.
9. Неисправности двигателя, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.
10. Неисправности стекол и зеркал, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.
11. Неисправности систем рулевого управления, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.
12. Неисправности тормозной системы, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.
13. Тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости.
14. Виды охлаждающих жидкостей, их состав, эксплуатационные свойства, ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей.
15. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел, ограничения по смешиванию различных типов масел.

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

**Перечень теоретических вопросов по предмету:-
«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

Дорожное движение:

- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);
- показатели качества функционирования системы ВАД;
- понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);
- виды дорожно-транспортных происшествий;
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России;
- система водитель-автомобиль (ВА);

- цели и задачи управления транспортным средством;
- различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении;
- элементы системы водитель-автомобиль;
- показатели качества управления транспортным средством;
- классификация автомобильных дорог, транспортный поток;
- интенсивность движения и плотность транспортного потока;
- пропускная способность дороги;
- средняя скорость и плотность транспортного потока;
- соответствующие пропускной способности дороги;
- причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя:

- понятие о надежности водителя;
- анализ деятельности водителя;
- информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- обработка информации;
- сравнение текущей информации с безопасными значениями;
- штатные и нештатные ситуации;
- снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- влияние личностных качеств водителя на надежность управления ТС;
- влияние утомления на надежность водителя;
- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
- режим труда и отдыха водителя;
- зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;
- мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- сила сцепления колес с дорогой;
- понятие о коэффициенте сцепления;
- изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- условие движения без буксования колес;
- влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;
- деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
- гидроскольжение и аквапланирование шины;
- силы и моменты, действующие на ТС при торможении и при криволинейном движении;
- скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;
- устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;

- условия потери устойчивости бокового движения ТС при разгоне, торможении и повороте;
- устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости ТС;
- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
- влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения:

- динамический габарит транспортного средства;
- опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- понятие о тормозном и остановочном пути;
- зависимость расстояния, пройденного ТС за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения ТС, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции;
- безопасный боковой интервал;
- резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
- условия безопасного управления;
- дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;
- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
- зависимость безопасной дистанции от категорий ТС в паре «ведущий – ведомый»;
- безопасные условия обгона (опережения);
- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
- повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;
- условия безопасного управления транспортным средством;
- регулирование скорости движения ТС с учетом плотности транспортного потока;
- показатели эффективности управления транспортным средством;
- зависимость средней скорости ТС от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
- снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;
- безопасное и эффективное управления транспортным средством;
- проблема экологической безопасности;
- принципы экономичного управления транспортным средством;
- факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

- безопасность пассажиров транспортных средств;
- результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;
- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- использование ремней безопасности;
- детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
- необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;
- подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов;
- световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;
- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету:
«Основы управления транспортными средствами категории «В».**

1. Варианты использования 1 передачи.
способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
особенности управления транспортным средством при наличии АБС
2. Понятие о тормозном пути.
3. Понятие об остановочном пути.
4. Понятие дистанции. От чего зависит безопасная дистанция.
5. Понятие бокового интервала. От чего зависит безопасный боковой интервал.
6. Понятие средней скорости транспортного потока. Вероятность возникновения ДТП при отклонении скорости ТС от средней скорости транспортного потока.
7. Факторы, влияющие на выбор скорости.
8. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством.
9. Действия водителя при вынужденной остановке.
10. Безопасные условия обгона.
11. Опасное пространство вокруг транспортного средства.
12. Опасные ситуации при проезде пешеходных переходов.
13. Опасные ситуации при проезде мест остановок маршрутных ТС.
14. Опасные ситуации при проезде железнодорожных переездов.
15. Занос и снос транспортного средства,
16. Наиболее частые причины возникновения сноса и заноса транспортного средства.
17. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
18. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСТАРТ54»
**Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

**Перечень теоретических вопросов по предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

Дорожное движение:

- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);
- показатели качества функционирования системы ВАД;
- понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);
- виды дорожно-транспортных происшествий;
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России;
- система водитель-автомобиль (ВА);
- цели и задачи управления транспортным средством;
- различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении;
- элементы системы водитель-автомобиль;
- показатели качества управления транспортным средством;
- классификация автомобильных дорог, транспортный поток;
- интенсивность движения и плотность транспортного потока;
- пропускная способность дороги;
- средняя скорость и плотность транспортного потока;
- соответствующие пропускной способности дороги;
- причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя:

- понятие о надежности водителя;
- анализ деятельности водителя;
- информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- обработка информации;
- сравнение текущей информации с безопасными значениями;
- штатные и нештатные ситуации;
- снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;
- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- влияние личностных качеств водителя на надежность управления ТС;
- влияние утомления на надежность водителя;
- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
- режим труда и отдыха водителя;
- зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;
- мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:

- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- сила сцепления колес с дорогой;
- понятие о коэффициенте сцепления;
- изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- условие движения без буксования колес;
- влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;
- деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
- гидроскольжение и аквапланирование шины;
- силы и моменты, действующие на ТС при торможении и при криволинейном движении;
- скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;
- устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
- условия потери устойчивости бокового движения ТС при разгоне, торможении и повороте;
- устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости ТС;
- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
- влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения:

- динамический габарит транспортного средства;
- опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- понятие о тормозном и остановочном пути;
- зависимость расстояния, пройденного ТС за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения ТС, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции;
- безопасный боковой интервал;
- резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
- условия безопасного управления;
- дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;
- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;
- зависимость безопасной дистанции от категорий ТС в паре «ведущий – ведомый»;
- безопасные условия обгона (опережения);
- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
- повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;
- условия безопасного управления транспортным средством;
- регулирование скорости движения ТС с учетом плотности транспортного потока;
- показатели эффективности управления транспортным средством;
- зависимость средней скорости ТС от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;
- снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;
- безопасное и эффективное управления транспортным средством;
- проблема экологической безопасности;
- принципы экономичного управления транспортным средством;
- факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:

- безопасность пассажиров транспортных средств;
- результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;
- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- использование ремней безопасности;
- детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
- необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;
- подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов;
- световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;
- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету:

«Основы управления транспортными средствами категории «В».

1. Варианты использования 1 передачи.
способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
особенности управления транспортным средством при наличии АБС
2. Понятие о тормозном пути.
3. Понятие об остановочном пути.
4. Понятие дистанции. От чего зависит безопасная дистанция.
5. Понятие бокового интервала. От чего зависит безопасный боковой интервал.
6. Понятие средней скорости транспортного потока. Вероятность возникновения ДТП при отклонении скорости ТС от средней скорости транспортного потока.
7. Факторы, влияющие на выбор скорости.
8. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством.
9. Действия водителя при вынужденной остановке.
10. Безопасные условия обгона.
11. Опасное пространство вокруг транспортного средства.

12. Опасные ситуации при проезде пешеходных переходов.
13. Опасные ситуации при проезде мест остановок маршрутных ТС.
14. Опасные ситуации при проезде железнодорожных переездов.
15. Занос и снос транспортного средства,
16. Наиболее частые причины возникновения сноса и заноса транспортного средства.
17. Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства.
18. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:

- заключение договора перевозки грузов;
- предоставление ТС, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки;
- погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
- сроки доставки груза; выдача груза;
- хранение груза в терминале перевозчика;
- очистка транспортных средств, контейнеров;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
- порядок составления актов и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей:

- технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
- повышение грузоподъемности подвижного состава;
- зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
- эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок:

- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов;
- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
- специализированный подвижной состав;
- строительных грузов;
- способы использования грузовых автомобилей;
- перевозка грузов по рациональным маршрутам;
- маятниковый и кольцевой маршруты;
- челночные перевозки;

- перевозка грузов по часам графика;
- сквозное движение, система тяговых плеч;
- перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
- междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава:

- система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- оперативный учет работы водителей;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

1. Максимальные параметры перевозимого транспортными средствами груза, осуществляемые без специального допуска.
2. Перевозка багажа легковым такси.
3. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов.
4. Путевой лист (понятие).
5. Способы использования грузовых автомобилей.
6. Договор фрахтования. Обязательные пункты договора.
7. Спутниковые системы мониторинга транспортных средств, система ГЛОНАСС.
8. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету по предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:

- государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

- виды перевозок пассажиров и багажа;
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
- перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
- перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
- порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
- договор перевозки пассажира;
- договор фрахтования;
- ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
- ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- прием и оформление заказа;
- порядок определения маршрута перевозки;
- порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
- порядок перевозки багажа легковыми такси;
- плата за пользование легковым такси;
- документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
- предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
- оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

- количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
- качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
- мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
- продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
- скорость движения;
- техническая скорость;
- эксплуатационная скорость;
- скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
- коэффициент использования пробега;
- мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
- среднесуточный пробег;
- общий пробег;
- производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой такси на линии:

- диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
- порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
- средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;

- организация выпуска подвижного состава на линию;
- порядок приема подвижного состава на линии;
- порядок оказания технической помощи на линии;
- контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Работа такси на линии:

- организация таксомоторных перевозок пассажиров;
- пути повышения эффективности использования подвижного состава;
- работа такси в часы «пик»;
- особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; - основные формы первичного учета работы автомобиля;
- путевой (маршрутный) лист;
- порядок выдачи и заполнения путевых листов;
- оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
- обработка путевых листов;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации по предмету:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

1. Требования к перевозке детей в легковом автомобиле.
2. Виды перевозок пассажиров и багажа.
3. Перевозка пассажиров легковым такси.
4. Детская пассажирская безопасность
5. Обязательное оборудование, устанавливаемое на транспортных средствах, используемых в качестве такси.
6. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.
7. Приоритет маршрутных транспортных средств.
8. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.